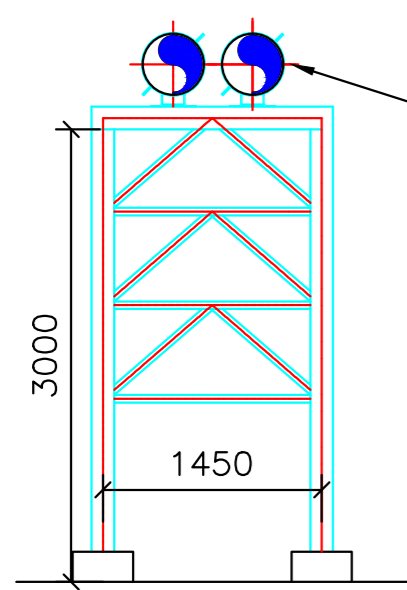


Torustike trassi lõige A-A



Projekteeritavad torustikud
2 x DN 350 mm

MÄRKUSED:

1. EVS 812-5:2014 põhjal nõutavad tuleohutuskujad:
 - vahemaa vallitusest krundi piirini: 20 m.
 - mahuti ja vallituse vaheline nõutav kuja : 5 m
 - vallituse ja TP1 hoone vaheline kuja: 15 m
 - katlamaja ja vallituse vaheline kuja: 20 m
 - pumpla ja vallituse vaheline kuja : 15 m
 - pumpla ja R/T estakaadi vaheline kuja: 15 m.
2. Mahutite vaheliste kujade vähendamiseks on mahutid isoleeritud. Mahutite vaheline kuja on 1/3 D ehk 7,3 m.
3. Ümber mahutiparki perimeetri on ette nähtud vahuaine ringtorustik. Mahutiparki vallitusala kustutamiseks nähakse ette vahugeneraatorid sammuga 18 m ümber vallituse perimeetri.
4. Igalet mahutile nähakse ette 5 vahugeneraatorit produkti mahutiseiseseks kustutamiseks. (Generaatorite arv täpsustatakse vastavate arvutuste põhjal projekteerimise järgmises staadiumis).

Mahutiparki vallituse
kõrgus: H= 2,10 m
perimeeter: L= 370 m

** Trassi üleminekul sõiduteest on kõrgus trassi fermi alla min. 5 m. Soovitav 6 m.

| | | | | |
|----------------------|---|------------------------|---------------------|--|
| TELLIAJA CUSTOMER | BALTIC OIL SERVICE OÜ | TÖÖ NR. WORK No | 1637 | ConX PM OÜ |
| PROJEKT PROJECT | DIISLIKÜTUSE MAHUTIPARK | STADIUM STAGE | ES | |
| OBJEKT OBJECT | PERSPEKTIVNE MAHUTIPARK 5 x 7 500 m³ | OBJEKT OBJECT | 01 | Ahtri 6 10151 TALLINN conx@conx.ee |
| JOONIS DRAWING | ASENDIPLAAN. | VALJAANNE REVISION | 1 | PROJEKTI JUHT PROJECT MANAGER |
| | | MOOTKAVA CHECKED BY | 1:500 | KONTROLLIJA CHECKED BY |
| | | KLUIPÄEV DATE | 02.11.2016 | PROJEKTEERIJAL DESIGNED BY |
| | | | | P. KANGRO |
| | | | 1637-ES00AS01-1.dwg | |